

Koigen og Koigen...  
rapporten:  
le hensyn blir  
st opp til kom-  
kreve at Ham-

pyutvikling og  
kt som viktige  
aneverket har  
ere disse kon-  
urlig endre seg  
leringer. Også  
atte alternativ  
og Mjøsa.

fremstår som  
H1 slik det  
ygga, lager en  
st støyutsatte

yn til Hamars  
kket gjennom

kxis utelukket  
kommunens  
er H4 kanskje  
r, men H4 kan

Jernbaneverket konkluderer med at valg av trasé gjennom Hamar kan utsettes til neste planfase fordi det ikke er avgjørende for konseptene som helhet.

Konsekvensene for Hamar ved å velge feil løsning er voldsomme og uoversiktlige. Skulle man ende med det nåværende forslaget vil man blant annet:

- rasere Koigen og ødelegge et idyllisk rekreasjons- og havneområde

- gi voldsom økning i støyinvåt i kommunen med tog i høy hastighet, økte passeringer og tredoblet økning i godstrafikk innen 2030

- ødelegge store boligområder

- legge beslag på store, verdifulle tomtearealer

- skape nye og større barrierer mot Mjøsa

- sterkt redusere kommunens fremtidige inntekter

Vi som har arbeidet med denne saken kjenner til bedre løsninger for både H1 og H2. Norsk Bane har tidligere utarbeidet et tunnelalternativ tilsvarende H2 med underjordisk stasjon sentralt plassert omtrent under Hamar Stadion og med minimal belastning på eksisterende. Det finnes også et tilsvarende alternativ for stasjonen på dagens plassering (H1), men kombinert med tunnel og nedsenket trasé.

Det er likevel ikke Folkeaksjonens oppgave å foreslå eller velge løsning i denne saken. Vi fokuserer på at prosessen skal bli gjennomført på en profesjonell måte og at man ikke velger første og enkleste løsning uten å ta

gode alternativer istedenfor 3 dårige som vi har i dag. Derfor er den kommende tiden helt avgjørende for Hamars framtid. Vi kan ikke godta at valget blir tatt på et mangefullt og ensidig grunnlag. Hamars politikere og administrasjon må nå ta grep om prosessen og føre arbeidet mot en god tunnelløsning for byen vår! Vi oppfordrer dem nå til umiddelbart å starte opp med en detaljert utredning av mulighetene og truslene byen vår har med ulike alternativer for jernbanetrasé og plasering av en moderne jernbanestasjon.

Vi i Folkeaksjonen for jernbane i tunnel gjennom Hamar vil fortsette å arbeide sammen med kommunen for å få optimalisert jernbaneverkets alternativer med fokus på Hamars beste. Folkeaksjonens daglige arbeid drives av en styringsgruppe på 11 personer med et sterkt engasjement for Hamar. Underskriftskampanjen er per idag støttet av ca. 2000 personer. Vi oppfordrer alle til å vise engasjement for Hamars viktigste sak i uoverskuelig fremtid. Jeg er sikker på at fremtidens generasjoner i Hamar vil sette pris på å bo i en by med en moderne dobbeltsporet jernbane, med en sentralt plassert og moderne jernbanestasjon, men uten øredøvende jernbanestøy og med Mjøsas fine strandområde intakt.

#### MAGNUS HOLM-GJERDE

Leder

Folkeaksjonen for jernbane i tunnel gjennom Hamar

## Kva rakar det deg om eg rakar?

Her om dagen blei eg nesten «mobba» av kollegaene mine då eg fortalte at eg raka snøen i hagen min utover for at plenen skulle bli fortare grøn igjen etter vinteren. Eg er kanskje litt uto modig og vil gjerne hjelpe våren litt med dette tunge arbeidet. Men det var visst ingen av kollegaene mine som gjorde noko slikt, og det blei mykje moro ut av dette.

For min del førde det til at eg byrja å tenkje på sjølv ordet «rake». Verbet fanst allereie i gammalnorsk som «raka» med same tyding som i dag, å kare eller sope saman, eller å barbere. Ei rake består av ei rad med taggar som lagar rette linjer når ein rakar. I staden for å seie at ein rakar, ville ein kanskje også kunne seie at ein rettar ut.

Verbet «rake» heng saman med adjektivet «rak», som tyder rett eller bein. Adjektivet «rak» er faktisk også i slekt med

ordet «rett», som på engelsk er «right» og på tysk «recht», og som går tilbake til germansk «réhta». Ifølgje Bjorvand og Lindemann si etymologiske ordbok kan ein også setje ordet «strak» i samband med «rak»; tydinga er jo å vere utstrekkt, dvs. rett, rank eller også stram. Hit hører også «straks», som er rett no eller med éin gong, og verbet «strekkje». Begge orda ser ut til å ha blitt lånte via tysk. Engelsk har «stretch» for «strekkje», og den germanske forma reknar ein med var «(s)tракjan». Avleidd av «rak» er også verbet «rakne», som opphavleg tydde å rette seg ut, men som no tyder å gå opp eller løysne.

I same tydingsland finn vi også avleiningar med «rek-», t.d. ordet «rekne», som jo ofte er å få tal på rekke. Engelsk har t.d. også «reckon» for å rekne ut eller å anta, og på tysk er ordet «rechnen».

Substantivet

«rekke» er som regel ting som står rett på ein eller annan måte, og å rekke ut ei hand er å føre handa strake vegen framover. I gammalnorsk brukte ein «reka» om bl.a. å drive, jage, støtte, slå, kaste m.fl., og «rekved» er då også ved som driv. «Reka» hadde også ei sideform «vreka», som sjølvsagt har samanheng med «vrak». «Rakstr» var rak, drivgods eller rekved, mens «rakstetjent» eller «rakstetausa» helst rakar høy. Tja, og denne raksteguten rakar altså snø. Det blir fine rette linjer, og viss eg har rett, rettar sola dei varme strålane sine rett mot plenen og rettar opp igjen inntrykket eg har etterlate på jobben, og eg kan igjen stå rett og rank og strak i ryggen og helse våren velkommen minst to dagar før dei andre som ikkje rakar.

JENS HAUGAN

## Rus: Narkotika og alkohol

Hamar Arbeiderblads (HA) leder skribent 9.ds. berømmer Høyre (H) og Erna Solberg for at de «er krystallklare når det gjelder holdningen til narkotika». Derfor gir både partiet og dets leder sin egen

frislepp av skjenketider og alkoholomsetning! Hvor er sammenhengen?

Regeringens rusmelding kommer i løpet av dette året. Jeg håper at den går inn for en landsomfattende skjenkestopp

Dersom en landsomfattende innkorting av skjenketider kan redusere antall unge voldstutøvere og deres ofre vil vi unngå mange ødelagte liv. Samtidig kan mye politi ta seg av andre saker.